

Elektro-Dorfauto im Rhein- Hunsrück-Kreis



ENERGIEAGENTUR
Rheinland-Pfalz



L 4666
B 1829
H 1805-1844
R 3081



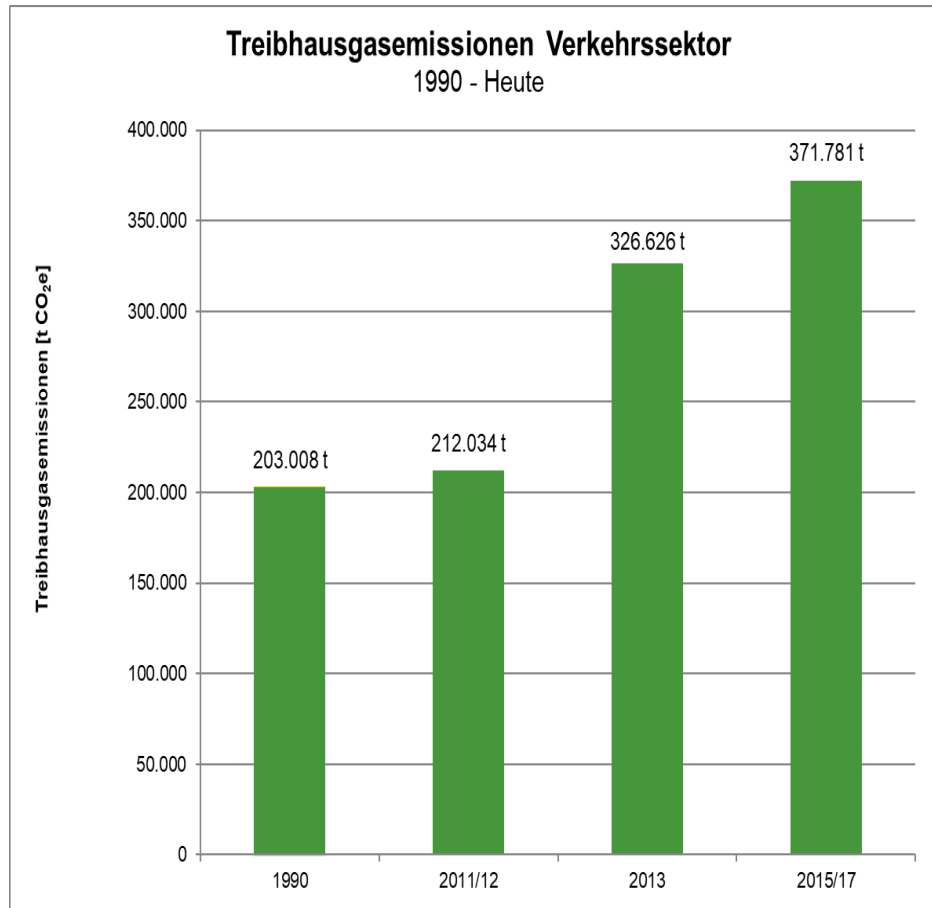
Rahmendaten

- 103.000 Einwohner
- 991 km² Fläche
- 137 Städte und Ortsgemeinden (75% unter 500 Einwohnern)

- 69.000 zugelassene PKW (Stand 01.01.2019)
- Entspricht 670 PKW /1.000 Einwohner

- 14.400 Auspendler (30.06.2018)
- 11.000 Einpendler

- 37.234 Wohnungen (=74%) befinden sich in Ein- und Zweifamilienhäusern (31.12.2018)



Aktualisierte Daten

- Seit 1990 hat sich die Anzahl der Fahrzeuge im Rhein-Hunsrück-Kreis um 22% erhöht
- In diesem Zeitraum stieg auch die Jahresfahrleistung der Kfz an
- Dies führt im Ergebnis zu einer Erhöhung der verkehrsbedingten THG-Emissionen (+88% geg. 1990)
- Damit folgt der Landkreis dem allgemeinen Landes- und Deutschland-Trend

Projektbeschreibung



Das Leasing der sieben KFZ, einschließlich Buchungssystem und Versicherung für Mietfahrzeuge-Selbstfahrer erfolgt durch den Rhein-Hunsrück-Kreis, dieser trägt auch in den ersten zwei Jahren die Kosten. Das achte Fahrzeug wird von der Verbandsgemeinde Simmern finanziert. Im dritten Betriebsjahr tragen die VG's / die Stadt Boppard die Kosten. Die Jahreskosten für ein KFZ einschließlich Buchungssystem und Versicherung betragen ca. 7.000 Euro.

Die Kosten der Ladeinfrastruktur (Starkstromsteckdose) sowie Stromkosten trägt die teilnehmende Gemeinde, außerdem stellen diese einen so genannten „Kümmerer“. Die Fahrzeuge sind mit einem mobilen Ladekabel ausgerüstet.

Die Nutzung ist für die Bürger kostenlos. Die Buchung der Fahrzeuge erfolgt wie beim herkömmlichen Carsharing über ein Buchungsportal entweder per PC oder App. Im Gegensatz zum herkömmlichen Carsharing kann nur das Fahrzeug am Wohnsitz des jeweiligen Nutzers gebucht werden und dieses hat auch einen festen Standort in der Gemeinde

Nach einer erfolgreichen Testphase in den Orten wird ein dauerhafter Betrieb der KFZ sowie eine möglichst kreisweite Ausweitung des Konzeptes angestrebt.

Beteiligung der Energieagentur Rheinland-Pfalz



ENERGIEAGENTUR
Rheinland-Pfalz

- Teilnahme an der Projektentwicklung
- Überzeugungsarbeit beim Landrat zu Finanzierungsübernahme
- Mithilfe bei der Beschlussvorlage zur Kreistagssitzung
- Recherche über E-Fahrzeuge
- Mitwirkung bei Erstellung der Ausschreibungsunterlagen
- Mediale Begleitung (Mitwirkung in Filmbeiträgen, Interviews, etc.)
- Nachbetreuung („Kümmerertreffen“, Vorträge, Auskünfte)

Berichte in den Medien



Radio

- SWR1 Vorbericht
- SWR3 Interview
- RPR 1 Bericht / Interviews
- Radio Brandenburg Life-Interview

Fernsehen

- SWR Landesschau und SWR Aktuell
- ZDF Mittagmagazin
- SAT 1 Regional 17:30

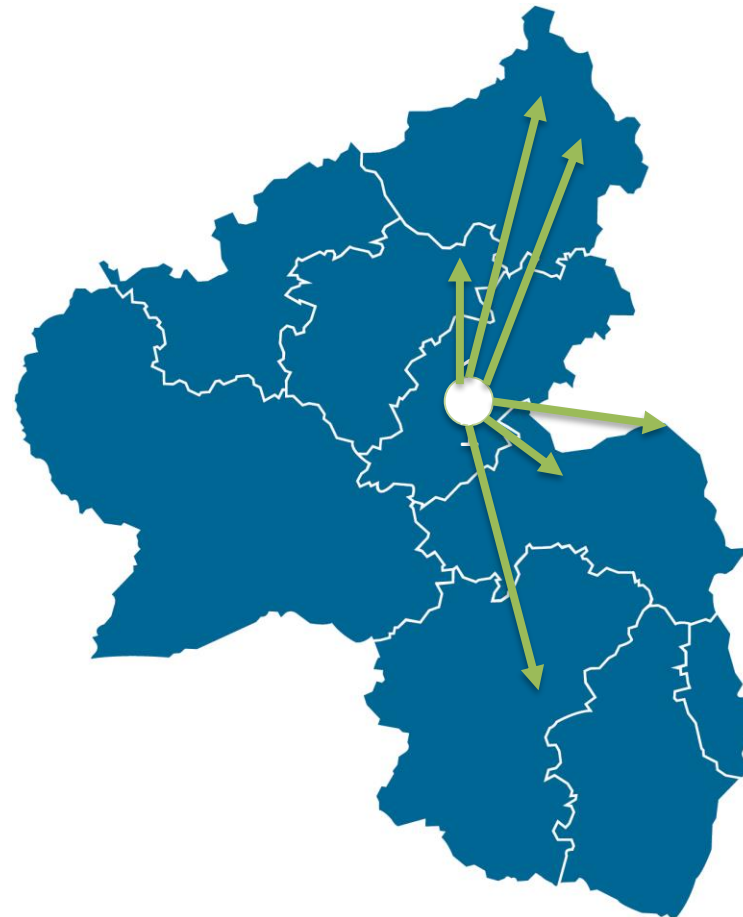
Zeitungen/ Fachmedien

- Rheinzeitung regional und überregional
- Wochenspiegel
- DPA Bericht in verschiedenen Zeitungen
- EHC Euro Heath & Power
- Energie und Management

Anfragen und Vorträge zum Elektro-Dorfauto



- Landkreis Mayen-Koblenz
- Landkreis Altenkirchen, Leader
- Verbandsgemeinde Bad Marienberg
- Energiegenossenschaft Urstrom, Mainz
- Landkreis Bad Kreuznach
- Landkreis Kaiserslautern



Nutzerstatistik



Fahrzeug	Registrierte Fahrer	Anzahl Buchungen	Kilometerstand	Durchschn. KM/Buchung
Maisborn	33	215	6.686	31
Schnorbach	38	181	6.574	36
Neuerkirch/ Külz	43	150	4.522	30
Boppard- Oppenheim	32	143	5.444	38
Rödelhausen	45	119	4.878	40
Niederkumbd	29	114	3.506	30
Beltheim- Mannebach	64	106	4.823	46
Oberwesel- Langscheid	20	82	3.027	37
Summe	304	1.110	39.460	36

Stand 28.02.2020